



Bidrag

fra la Fédération de Paris
du Parti socialiste

til

PSE-Manifestet for 2009 (dansk)

Fédération de Paris du Parti socialiste
32, rue Alexandre Dumas, 75011 Paris
Tél. 01 42 80 64 40
federation@ps-paris.org
www.ps-paris.org



Med dette bidrag til Manifestet for 2009 ønsker den europæiske forbunds-kommission i Paris (la Fédération de Paris) at tage en aktiv del, som den har gjort indtil nu, i enhver fase af udviklingen af den rolle og plads, som PSE's medlemmer bør have i det arbejde, PSE udfører med henblik på Europa-valget i 2009.

Dette bidrag er ikke komplet. Det er med vilje, at kun visse emner, som Paris's medlemmer især har villet lægge vægt på, bliver fremhævet.

Det er resultatet af et fælles arbejde, der begyndte under Poul Nyrup Rasmussens besøg i Paris den 15. april. Mange arbejds møder har fundet sted: i de forskellige PS-kredse i Paris, i arbejdsgrupper, der blev konstitueret på basis af nogle rammer, som blev udsendt af PSE i forbindelse med de fire værksteder, forbundet organiserede omkring de 4 temaer, man var blevet enige om, og endelig et fælles møde, der fandt sted den 28. maj.

D.v.s., at over 100 parisiske PSE medlemmer har været involveret i udarbejdelsen af dette forslag til debat blandt andre socialister og socialdemokrater rundt omkring i Europa.

Nicolas Nordman
Europæisk Forbundssekretær

Lad os redde vores planet

1. Gøre energibesparelse til en prioritet

I kampen mod klimaforandringen er den Europæiske Unions politik hovedsaglig rettet mod kontrol af energiforbrug. Hvis investeringen i forskning og fornyelse af økonomiske og vedvarende produktions- og forbrugsmetoder skal fortsætte og forstærkes, bør vi samtidig sørge for, at vores bestræbelser ikke bliver neutraliseret af en konstant forøgelse af antallet af køretøjer, antallet af elektriske husholdningsartikler eller af det gennemsnitlige boligareal af europæiske husstande. Derfor bør energibesparelse også gøres til en prioritet i EU. Især indenfor transport og bebyggelse, som er de sektorer, der bruger mest energi, er det vigtigt at nedsætte forbruget allerede idag for ikke at skulle være hårdt tvunget til det i morgen. Det er ikke et spørgsmål om at nedsætte de europæiske borgeres komfort men stort set at nyorientere vore valg m.h.t. transport, bolig og landbrug.

2. Indføre kulstof skat på transportmidler

I transportsektoren er udstødelsen af kulstof vokset med 25% siden 1990.

Baseret på princippet forurenere-betaler bør transportmidler blive tilskyndet eller beskattet i henhold til deres indflydelse på miljøet. Den europæiske skala synes at være den bedst egnede i varetransportsektoren: man bør lægge vægt på overflytning fra vejtransport til jernbanetransport, søtransport og transport af indre vandveje (cabotage) ved hjælp af en passende skat i såvel de vesteuropæiske lande som i de nye medlemslande, hvor der idag går i den modsatte retning. Med hensyn til persontransport på korte eller mellemlange distancer er det vigtigt at indføre en effektiv kulstof skat i form af bonus/malus især indenfor luftfartstransporten for således at genetablere jernbanetransport og gøre den mere tillokkende end andre transportmidler. Indtægten af en sådan skat kunne bruges til en nyttig investering i et fælles transportnet og til blide transportmidler, således at alle, især de mindst privilegerede, har en garanti for frit at kunne bevæge sig fra et sted til et andet.

3. Forbedre energieffektiviteten i gamle bygninger

Varmen repræsenterer hovedenergiforbruget i europæiske husstande (68% i 2004). Stramningen af varmereglementer i nye boligbebyggelser har forårsaget betydelige fremskridt i hele EU. Men alligevel forbliver indsatsen utilstrækkelig i den eksisterende boligbestand, især i boliger fra før den første oliekrise med et meget intensivt oliebehov. EU bliver nødt til at tage fat om dette problem ved at fremme - for eksempel ved hjælp af tilskud - isolationsprogrammerne for den ældste del af boligerne.

4. Forbedre energieffektiviteten i landbruget

Landbrugssektoren er storforbruger af energi. I 2004 var det endelige energiforbrug for landbruget i EU 25 på 28 Mtoe, d.v.s. 2,5 % af det endelige energiforbrug.

For at kunne nedsætte både forbruget og priserne (energien repræsenterer 10% af landbrugets omkostninger og 6% af dets totale udgifter) er det vigtigt at forbedre energieffektiviteten i landbruget. Indenfor CAP-reformen bør vi incitere bedre landbrugspaksis, bygning eller modernisering af økonomiske drivhuse, produktion af bio-gas eller bio-brændsel, brug af biomasse og solceller, nedsætning af vandforbrug ved vanding. Man bør ligeledes udvikle programmer til energidiagnoser af landbrug og landbrugsmaskiner. Man kunne også, som man gør det i Storbritannien, udnævne den bedste europæiske elev på det område, eller lave energibesparingsmål indenfor hver gren (drivhuse, mælk, svin, fjerkræ...).

Parallelt kunne man foretage sensibiliseringskampagner for at købe lokale produkter og produkter, der svarer til sæsonen, og derved nedsætte prisen for energi til transport.

5. Udnytte vore kommercielle kræfter til at indføre internationale normer.

Markedet indenfor EU er det første marked i verden. Importørernes stærke interesse for dette marked gør det muligt at pålægge dem produktionsnormer, der svarer til de mål, EU har sat for en bæredygtig udvikling. Uden at havne i hverken protektionisme eller imperialismen kunne Unionen for eksempel bede importørerne om at respektere de samme normer som dem, der er pålagt de europæiske producenter. Man kunne forhandle om disse krav og gøre dem lettere for udviklingslandene for hvem alt for strenge krav kan være en uoverstigelig hindring for optagelse i EU. Man kunne også samtidig med disse krav vedtage en politik, der støtter investering i bæredygtig udvikling. En sådan vedtagelse af europæiske normer for importørerne vil kunne medføre oprettelsen af nye internationale normer. REACH er et godt eksempel på europæisk regulering, der er pålagt såvel europæiske producenter som importører og således fremmer forbrugernes sikkerhed på det internationale plan. Det, der er gjort for at begrænse sundhedsmæssige risici fra kemikalier, burde også kunne gøres for at begrænse den samlede og langt mere kritiske risiko, der er forbundet med klimaændringer.

6. Indføre kulstof skat på import indenfor «kulstof sektorer»

Visse firmaer indenfor industrier med intensiv udstødelse af CO₂ og som er pålagt juridiske hindringer angående disse udstødelser (kvoter, kulstof skat eller lignende), kunne være fristet til at flytte produktionen for at undgå den europæiske regulering. Disse flytninger er dobbelt skadelige: de skader miljøet, idet de begrænser virkningen af regulering af CO₂ udstødelser, og de skader den europæiske industri, da de fører til lukning af europæiske produktionscentre men af de forkerte grunde. Indførelse af kulstof skat på import i netop disse industrier ville således gøre den europæiske regulering af CO₂ udstødelser mere effektiv.

Det nye sociale Europa

I Arbejde og rettigheder

1. Overførselsret af arbejdernes rettigheder

De rettigheder, en arbejder har krav på i et givet medlemsland burde kunne overføres til det medlemsland, der modtager pågældende arbejder, og kumuleres med samme lands rettigheder.

For at gøre den geografiske og professionelle mobilitet til en reel mulighed og ikke en form for usikkerhed forpligter PSE sig til at garantere visse former for beskyttelse, der svarer til de nye arbejdsbetingelser. En sådan beskyttelse ville sikkert betyde en form for flexicurité (flex -sikkerhed) model på alle områder - ikke kun indenfor arbejdsløshedsretten - men beskyttelse som f.eks. ret til barselsorlov, sygeorlov o.s.v. og integreret på europæisk niveau.

2. Investere i værdien af arbejde på langt sigt

Justere prisen på arbejdskraft i forhold til kontrakttyper og sikre en videreuddannelse af lønmodtagere.

Vi bekræfter, at vi ikke kun vil indføre men også forsvare arbejdernes rettigheder i de nye arbejdsammenhæng. Endvidere bekræfter vi, at et arbejde af længere varighed vil udgøre en vigtig værdi ikke alene for arbejderen men også for selve firmaet.

Derfor foreslår vi følgende :

- Et princip ifølge hvilket de sociale ydelser varierer i forhold til arbejdskontraktens kvalitet : beskatte de usikre arbejdskontrakter hårdere.
- Tvinge arbejdsgivere til at sikre en uddannelse til opgradering af lønmodtagere såvel som sørge for en mulighed for professionel uddannelse.

Indføre et europæisk mål i form af en mindsteløn beregnet efter de nationale lønskalaer.

II Intégration og immigration

3. Prioritere kampen mod mafiaen omkring immigration og ulovligt arbejde på europæisk plan

Udvikle en effektiv og detaljeret europæisk politik i kampen mod illegal immigration ved at optræfle de kriminelle strukturer, der organiserer og udnytter immigrationsnetværket.

4. Definere et integrationsforløb der går fra minimumsrettigheder til unionsborgerskab

- etablere klare direktiver for minimumsrettigheder : sociale kvalitetsboliger i bystrukturen, fremme adgang til bolig, sundhedspleje og skolegang ;
- fremme integration ved hjælp af adgang til sprogundervisning og professionel videreuddannelse ;
- forpligte medlemsstater til at foreslå klare integrationsforløb, efter hvilke der gives mulighed for at opnå statsborgerskab i bopælslandet ;
- mulighed for immigranter fra ikke-EU-lande for på langt sigt direkte at opnå enten europæisk (eller overnationalt) statsborgerskab.

III Offentlig tjeneste og den Europæiske Union

5. Definere europæiske kriterier for tjenester af almen interesse ved hjælp af ramme-direktiver med henblik på at beskytte disse tjenester

Definere fælleskriterier for tjenester af almen interesse, især angående kvalitet, adgang (priser og geografisk dækning), etc. De retlige bestemmelser angående tjenester af almen interesse bør have samme lovgivningsmæssige standard som de bestemmelser, der gælder indenfor konkurrence-lovgivningen og bør ikke betragtes som undtagelser derfra.

6. Oprette et europæisk bureau for tjenesteydelser af almen interesse

Oprette et europæisk bureau for tjenesteydelser af almen interesse, som skal være ansvarligt for at vurdere og kontrolere, om medlemslandene respekterer de europæiske kriterier for tjenesteydelser af almen interesse samt etablere et netværk mellem de nationale myndigheder, der er ansvarlige for disse ydelser.

IV Økonomisk politik

7. Støtte SMV'er og investeringer i innovation

a- støtte små og mellemstore virksomheder gennem etablering af målrettede støttestrukturer og udvikling af et gunstigt miljø for deres udvikling ;
b- støtte forskning og udvikling som en vigtig drivkraft for industripolitikken i den private sektor ;
c- støtte investeringer i forskning og innovation og mere generelt begrænse presset på kort sigt på grund af den finansielle spekulation ved hjælp af støtte og en beskatning, der fremmer bæredygtig produktion og langsigtede investeringer.

8. Forhøje Unionens budget, udvikle EU-gældende finanspolitiske ressourcer og harmonisere beskatningen indenfor EU

a- en væsentlig forøgelse af EU's budget samt en nyorientering af budgetmæssige prioriteter ;
b- stræbe mod en beskatning gældende indenfor Unionen, som skulle muliggøre en omlægning af finanserne i Euroa med henblik på investeringer og udvikling ;
c- harmonisere medlemsstaternes skattepolitik for at bekæmpe den skattemæssige dumping indenfor Unionen.

9. Sikkerhedsmæssige forpligtelser: regulere pengeinstitutterne

Indføre en sikkerhedsmæssig regulering af hedgefonde og kapitalinvesteringer, som garanterer en gennemskuelse og en vis etik og sikrer en finansiell stabilitet, bedre information og rådgivning med arbejderne og beskyttelse af de sociale rettigheder.

10. Sørge for at opnå en reel europæisk industripolitik

Vores industripolitik bør stræbe mod at skabe europæiske firmaer, der er i stand til bedst at opfylde de økonomiske, sociale og miljømæssige standarder. Derfor anbefaler vi at tilskynde oprettelsen af europæiske operatører ved at spille på de nationale operatørers aktiebesiddelser i diverse kapitaler. Kommissionen bør have en mere inciterende rolle på dette område.

Poul Nyrup Rasmussen et Patrick Bloche, respectivement Président du PSE et Premier Secrétaire de la Fédération de Paris du PS, lancent la consultation et l'élaboration du Manifeste du PSE à l'occasion d'une réunion dans la mairie du 11e arrondissement de Paris.



Réunion au siège du PSE à Bruxelles des responsables *Europe* des fédérations du PS français sur le Manifeste 2009.



Le flyer d'invitation aux Ateliers fédéraux organisés par la Fédération de Paris du PS sur le Manifeste du PSE



Beaucoup de sections parisiennes ont tenu des AG spécifiques pour amender la contribution générale ou pour préparer leur propre contribution de section.



Ici, l'Assemblée Générale de la section 15e Convention.



Enfin, une réunion de synthèse a permis un riche débat sur les objectifs que nous voulions voir dans le Manifeste des socialistes européens en 2009.



Maquette : A. Glogowski - crédit photos : A. Glogowski

